



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2023

Édité le 14/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	5	0	8
Mars 2022	14	0	15
Moyenne Mois Mars 2017-2019	7	0	8
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	18	0	22
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-14 (-44%)	-2 (-100%)	-14 (-39%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+2 (15%)	-1 (-100%)	+4 (22%)

Répartition des personnes tuées

Catégories d'usagers

Âge

	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023														
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03														

Répartition des personnes tuées

Localisation

	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023			
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03			

Du 1er janvier au 31 mars 2023- Situation connue au 14/06/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	6
Février	7	0	8
Mars	5	0	8
Total	18	0	22

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.